



RAVENOL NDT 5W-40 (арт. 1122103)

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 - полностью синтетическое всесезонное универсальное моторное масло для дизельных двигателей грузовых автомобилей.

Может применяться для современных двигателей с контролем выхлопных газов. Снижает трение, износ и расход топлива, а также увеличивает интервалы замены в турбодизельных двигателях.

Благодаря специальному комплексу присадок, обеспечивающих устойчивость к сдвигу, увеличивает срок службы, надежность и чистоту двигателя.

Область применения:

Применяется, когда производитель двигателя рекомендует к использованию всесезонное универсальное моторное масло класса вязкости SAE 5W-40 в тяжело нагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей.

Обеспечивает удлинённые интервалы замены в соответствии с требованиями производителя двигателя для турбодизельных двигателей.

Имеет официальную лицензию: API CJ-4/SM

Соответствует спецификациям: ACEA E7/E9, SAE 5W-40

Одобрено производителями техники: MACK EO-O Premium Plus, MB 228.31, Renault VI RLD 3, VOLVO VDS-4

Соответствует требованиям: Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Detroit Diesel

DD93K214/DD93K215/DD93K218, Ford WSS-M2C171-E, MTU Type 2

Применение RAVENOL NDT 5W-40 обеспечивает:

- Работу при экстремально высоком давлении
- Высокую устойчивость к окислению
- Исключительно хорошую устойчивость к старению
- Хорошие вязкостно-температурные характеристики
- Увеличенный интервал замены масла
- Бесперебойную работу при сверхтяжелых нагрузках

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость при 100°C	мм ² /с	13,7	DIN 51562
Вязкость при -30°C	мПа*с	5841	DIN 51377
Вязкость при 40°C	мм ² /с	82,6	DIN 51562
Индекс вязкости		169	DIN ISO 2909
Плотность при 20°C	кг/м	849	DIN EN ISO 12185
Температура вспышки	°C	242	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-45	DIN ISO 3016
Цвет		коричневый	
Щелочное число	мг КОН/г	10	DIN ISO 3771

Дата документа: 27.03.2016