

TP STAR MAX FE 10W-30



Специальное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами для строительной, горнодобывающей и карьерной техники. Обеспечивает значительную экономию топлива. TP STAR MAX FE 10W-30 совместно с TP STAR TRANS 80W-110 реализуют концепцию "TP STAR CONCEPT".

ПРИМЕНЕНИЕ

Двигатели

- TP STAR MAX FE применяется для дизельных двигателей последнего поколения, отвечающих современным нормам по количеству и составу выхлопных газов TIER 1, 2 или 3 (Европейский стандарт Стадия IIIa). Может применяться для смазывания небольших бензиновых двигателей и поршневых компрессоров.

Гидравлические системы

- TP STAR MAX FE также применяется в гидравлических системах высокого или низкого давления, оборудованных высокопроизводительными фильтрами на входе или выходе масла.

Механические и силовые трансмиссии

- TP STAR MAX FE пригодно для смазывания коробок передач (современных или предыдущего поколения) механических или с переключением передач под нагрузкой.

Всесезонное применение

- TP STAR MAX FE может использоваться всесезонно, благодаря высокому индексу вязкости:
 - Высокая текучесть при низких температурах обеспечивает легкий старт механизмов и эффективную быструю фильтрацию даже в зимнее время.
 - Надежная смазывающая пленка при высоких температурах обеспечивает оптимальное смазывание и малый угар масла благодаря использованию гидрокрекингвого базового масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- **API CI-4 / CH-4 , ACEA E7 / E5 , GLOBAL DHD-1 , JASO DH-1**

- **Двигатели:**

Соответствует требованиям международных стандартов:

- Европейский стандарт Стадия IIIa
- Стандарты США US EPA TIER 3 или EURO IV,

а также требованиям производителей:

- CATERPILLAR : ECF-1a
- CUMMINS : 20078 / 77 / 76
- KOMATSU: EO-DH
- VOLVO: VDS-3
- MTU: Type 2
- RENAULT:RLD-2, RLD
- MAN: 3275 и т.д.

- **Трансмиссии:**

- API GL-4
- ZF TE ML 07D
- CATERPILLAR TO-4 (SAE 30)
- KOMATSU сцепления (TO-30)
- ALLISON C4 и т.д.



PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE.
TOTAL LUBRIFIANTS.

Соответствует
требованиям
крупнейших
производителей

Подтверждено
официальными
лабораторными
и полевыми
тестами

- **Гидравлические системы:**
 - ISO VG 46 (в эксплуатации) / HV Класс
 - JCMA НК 46W (Увеличенный интервал)
 - CATERPILLAR HYDO Advanced 10
 - KOMATSU HO-46 (HV)
 - CASE MS 1230

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL TP STAR MAX FE 10W-30	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	72
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм ² /с	12.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	170
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

ПРЕИМУЩЕСТВА

Упрощение
обслуживания
Надежность
работы

Запатентованная
система
самоадаптации

- Позволяет значительно снизить количество применяемых смазочных материалов для парка техники и избежать ошибок при использовании масел.
- Соответствует наивысшим требованиям производителей двигателей (E7/CI-4), трансмиссий (GL-4/TO-4) и гидравлических систем (НК/HV).
- Соответствует требованиям производителей к маслам с увеличенным сроком замены.
- Запатентованная система самоадаптации позволяет подстраиваться под работу конкретного агрегата.
- Позволяет сэкономить средства за счет снижения потребления топлива.
- Помогает снизить количество диоксида углерода (CO₂) в выхлопных газах.
- Средняя величина зольности позволяет использовать масло в технике, снабженной сажевым фильтром.

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

TP STAR MAX FE 10W-30

Обновление: 11/09



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.