



POWER LCV ULTRA 10W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКИХ КОМЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ (LCV). TECHNOSYNTHESE®

Применение

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами Technosynthese®. Специально разработано для легких коммерческих автомобилей (LCV) последнего поколения, оснащенных мощными дизельными двигателями с большой литровой мощностью, турбо-дизельными двигателями с непосредственным впрыском, бензиновыми двигателями с инжектором и каталитическим конвертором.

Совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, газ.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты

ACEA A3/B4

API SERVICES SM/CF

Соответствия требованиям

MB 229.3; VW 502.00 - 505.00; PSA B71 2300; RENAULT RN0710 / RN0700

Стандарт MB 229.3 более требователен, чем 229.1 в области устойчивости к «старению» масла (увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует энергосберегающих качеств от масла: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Стандарт MB 229.3 применим для большинства бензиновых и дизельных (с большой литровой мощностью) двигателей MERSEDES. Дизельные двигатели не должны быть оснащены сажевым фильтром (DPF).

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивости к повышению вязкости в присутствии сажи, продуцируемой дизельными двигателями с непосредственным впрыском (кроме насос-форсунки группы VW: предусмотрено использование Motul Specific 505.01 5W-40 или MOTUL Power LCV Euro+ 5W-40).

Соответствие стандарту API SM/CF гарантирует высочайшие характеристики масла в отношении моющих и противоизносных свойств.

Стандарт PSA B71 2300 требует устойчивости масла к серьезным тепловым нагрузкам для гаммы бензиновых двигателей, а так же дизельных двигателей без сажевого фильтра.

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, обладающих стабильными свойствами при высоких температурах и высокой термоокислительной стабильностью.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Перед применением необходимо сверяться с Руководством по эксплуатации автомобиля.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром), используются только масла соответствующие RN0710, а не RN0720.

Класс вязкости SAE 10W-40 полностью адаптирован к новым бензиновым и дизельным двигателям. Усиленная синтетическая основа масла, обладающая низкой испаряемостью, обеспечивает повышенные смазывающие свойства, даже при высокой температуре работы двигателя, что значительно снижает внутреннее трение агрегатов двигателя.

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозийными и антипенными свойствами.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителей двигателей и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,862 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	102,5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15,0 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	153
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32,8°F
Температура вспышки, ASTM D92:	228°C / 442,4°F
Щелочное число, ASTM D2896:	10,4 мг КОН/г