



ATF DCT

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокоэффективная синтетическая жидкость для коробок передач с двойным сцеплением D.C.T. (Трансмиссия с Двойным Сцеплением) и для коробок передач DSG (Коробка Передач Прямого Переключения) группы VW.

Жидкость отвечает требованиям многочисленных производителей автотехники, таких как Audi, BMW, Citroën, Ford, Peugeot, Mercedes, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	YACCO ATF DCT
Цвет	Визуально	Светло-жёлтый
Плотность при 20°C	кг/м ³	851
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	31.7
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	6.65
Индекс вязкости		173
Температура застывания	°C	-48
Температура вспышки (PMCC)	°C	190

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коэффициент трения оптимизирован для обеспечения оптимальной работы коробок передач, установленных на транспортных средствах европейского, азиатского и американского производства.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает отличную смазку при низких и высоких температурах.
- Отличная защита от износа и коррозии.
- Низкая температура застывания способствует надлежащей работе коробки передач в любое время года, в том числе при очень низких температурах.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

VW TL 052 182/ VW TL 052 529 (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen)

Volvo 116838/116839; PSA 9734.S2 (Citroen, Peugeot)

MB 236.21 (Mercedes); Ford M2C936A (Ford, Nissan)

TF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen SSTF-I (Mitsubishi)

(Getrag) 83 22...2 48 578/2 148 579/2 147 477/0 440 214&DCTF-1&MTF LT5 (BMW)

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/26-2013/3538

