



SPECIFIC 2312 0W-30



ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ PSA PEUGEOT CITROËN, В Т.Ч. "BlueHDi", ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМАМИ SCR И/ЛИ DPF. 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.

Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей "BlueHDi", оснащенных селективно-восстановительной системой (SCR) автомобилями концерна PSA (Peugeot и Citroën) с двигателями, отвечающим требованиям норм Евро IV, Евро V и Евро VI и требующих использования в них масел, соответствующих стандарту PSA B71 2312.

Применяется также для всех бензиновых и некоторых дизельных двигателей Peugeot и Citroën, оснащенных сажевым фильтром (DPF), требующих моторных масел, соответствующих стандарту PSA B71 2312.

Перед использованием ознакомьтесь с рекомендациями производителя.

Характеристики

Стандарты: ACEA C2

Одобрения: PSA B71 2312

Концерн PSA (Peugeot и Citroën) разработал стандарт B71 2312, позволяющий моторному маслу работать в самых сложных температурных режимах современных двигателей, оснащенных системами доочистки отработавших газов. Стандарт B71 2312 применяется для всех автомобилей Peugeot и Citroën, оборудованных дизельными двигателями "BlueHDi" с селективно-восстановительной системой SCR, позволяющей нейтрализовать оксиды азота NOx, используя впрыск мочевины (добавка AdBlue®).

Стандарт B71 2312 перекрывает спецификации для всех бензиновых и некоторых дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) концерна PSA.

Эксклюзивная технология сниженного содержания сульфатной золы, фосфора и серы защищает и увеличивает долговечность систем доочистки отработавших газов, таких как селективно-восстановительная система (SCR) и сажевый фильтр (DPF).

100% синтетическая база обеспечивает высокую термоокислительную стабильность и устойчивость к высоким температурам. Предотвращает образование лаков и шламов. Обеспечивает чистоту двигателя. Уменьшает вероятность закоксовывания поршневых колец.

Обеспечивает максимальную защиту и смазывающие свойства в самых сложных условиях. Низкая испаряемость снижает потребление масла на угар. Превосходная термоокислительная стабильность позволяет увеличить межсменные интервалы в соответствии с требованиями концерна PSA.

Полностью соответствует строгим требованиям стандартов к свойствам и долговечности масла, что подтверждено соответствующими испытаниями. По сравнению с другими стандартами, например, PSA B71 2290, новый стандарт B71 2312 требует от масла превосходной термоокислительной стабильности и совместимости с системами доочистки отработавших газов.

Стандарт B71 2312 также предполагает хорошие низкотемпературные свойства, уменьшающие гидродинамическое трение для обеспечения топливной экономичности. Это требование по низкотемпературной вязкости предназначено для легкого пуска двигателя, быстрого нарастания давления, выхода на рабочий температурный и скоростной режимы. Это масло позволяет уменьшить потребление топлива и снизить выбросы парникового газа (CO₂)

Рекомендации по использованию

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Не смешивать с маслами, не соответствующими требованиям стандарта PSA B71 2312.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,839 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	56,1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	10,2 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.0 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	170
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -43,6°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 449,6°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0.54% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	6,1 мг KOH/г