



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



НАБИРАЛ ХОД...
ТЕПЕРЬ УХОДИТ В ТОЧКУ



СОДЕРЖАНИЕ

4-5

О КОМПАНИИ

6-9

О МАСЛАХ ZIC

10-15

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

10-11

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

12-13

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

14-15

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

16-19

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

16-17

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

18-19

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

20-25

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

20-21

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

22-23

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

24-25

ЖИДКОСТИ ДЛЯ МКПП

26-27

МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ

28-29

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

30-31

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

32-33

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ И ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО

34-35

ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ МАСЕЛ ZIC

36-37

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЕЛ ZIC

О КОМПАНИИ



SK – один из мировых лидеров на рынке высокотехнологичных смазочных материалов и базового масла.

Основанный в 1962 году холдинг SK стал первым предприятием в Корее, специализирующимся в области нефтепереработки. Сегодня это гигантский промышленный концерн, осуществляющий полный и безотходный цикл добычи и переработки нефти и газа, производство множества продуктов нефтехимии, различных видов топлива, автомобильных смазочных материалов и другой продукции.



В холдинг SK входят 89 компаний, работающих в разных регионах мира, с общей годовой выручкой \$ 157 млрд. (2014 г.).



В списке крупнейших компаний мира Fortune 500 SK занимает 57-е место в 2015 году.



О МАСЛАХ ZIC



Сегодня ZIC является одним из ведущих брендов на мировом рынке и входит в число лидеров по объемам импорта моторных масел в Россию.

Уникальные свойства смазочных материалов ZIC обеспечиваются самой совершенной на сегодняшний день технологией глубокой переработки нефти – каталитическим гидрокрекингом и изогидродепарафинизацией. Эта технология (UCO process) запатентована SK в более 20 странах мира. Именно по этой технологии производятся синтетические базовые масла YUBASE с очень высоким индексом вязкости (VHVI).

VHVI^{TECH.}

yubase[®]

YUBASE – бренд № 1 в мире среди VHVI-базовых масел третьей группы, экспортируется более чем в 50 стран мира. Его основные покупатели – ведущие мировые производители смазочных материалов.

Моторные масла ZIC не только соответствуют самым жестким требованиям известных международных стандартов: API, ACEA, ILSAC, JASO, – но и превосходят их. Масла ZIC имеют допуски ведущих мировых автопроизводителей, включая Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Renault, Volvo, MAN, Mack, Cummins и Scania. В России они сертифицированы АвтоВАЗом.

ФАКТЫ О ZIC

- ZIC экспортируется более чем в 50 стран мира;
- С 2009 года SK Lubricants осуществляет поставку трансмиссионных масел ZIC ATF DEXRON 6 и моторных масел уровня качества dexos на более чем 30 заводов концерна **General Motors** в США, Канаде, Мексике, Австралии и Южной Корее;
- ZIC используется в качестве заводской заливки на заводах **Hyundai-KIA** в США, Бразилии, Китае, Корее, Индии, Чехии, Словакии; с 2010 года ZIC поставляется на завод **Hyundai** в г. Санкт-Петербурге и на завод **KIA** в г. Калининграде;
- ZIC поставляется для заводской заливки на заводы **Renault** в Индии, Бразилии, Франции, Румынии и России;
- Трансмиссионное масло ZIC ATF DEXRON 6 используется в качестве заводской заливки на заводе **Tesla Motors**.

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ ZIC

КОМФОРТ

- Низкий расход масла в процессе эксплуатации
- Снижение шумности работы двигателя
- Превосходная защита двигателя



ТЕКУЧЕСТЬ

- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Легкий запуск двигателя при низких температурах
- Отличная прокачиваемость



КАЧЕСТВО

- Собственное синтетическое базовое масло YUBASE
- Современный пакет присадок
- Высокая степень очистки



ЗАЩИТА

- Защита деталей двигателя от износа
- Стабильность свойств масел
- Высокая надежность



ЧИСТОТА

- Увеличение ресурса работы двигателя
- Низкое количество отложений
- Высокие моющие свойства



Моторные масла ZIC превосходят самые жесткие требования известных международных стандартов.

В НОВОЙ УПАКОВКЕ



ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА ОТ ПОДДЕЛКИ

Защитная фольга под крышкой
Голографическая этикетка
Выгравированный логотип ZIC на дне канистры
Идентификационный код партии
Термопленка с логотипами SK на крышке
Сложная в изготовлении канистра



ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

Функциональный дизайн
Удобная ручка
Эргономичное отверстие розлива
Высокое качество пластика



УЛУЧШЕННЫЙ СОСТАВ

Качественное базовое масло
Высокотехнологичные присадки



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Новая упаковка сделана из более экологичного материала



ОПТИМАЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ

Усовершенствованная линейка продукции
Цветовая и цифровая классификация
Расширенный выбор категорий продуктов

УНИКАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Для упаковок
1, 4 и 6 литров.



ЗАПАТЕНТОВАННАЯ КОМПАНИЕЙ

SK lubricants

СИСТЕМА НАНЕСЕНИЯ ГОЛОГРАММЫ

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



Уникальные технологии
для уверенного движения

Всесезонные полностью синтетические моторные масла премиум-класса, изготовленные на основе собственного синтетического базового масла высочайшего качества YUBASE+ и современного пакета присадок. Благодаря использованию самых современных технологий в области смазочных материалов, масла из линейки X9 обладают повышенным ресурсом и с запасом выполняют требования многих современных спецификаций.



ZIC X9 LS 5W-30

Универсальное моторное масло, изготовленное по технологии Low SAPS (пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы), что обеспечивает дополнительную защиту систем нейтрализации выхлопных газов.

Прежнее название – ZIC XQ LS 5W-30.



ZIC X9 LS 5W-40 DIESEL

Универсальное моторное масло, изготовленное по технологии Low SAPS (пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы), что обеспечивает дополнительную защиту систем нейтрализации выхлопных газов. Подходит в том числе для дизельных двигателей малого и среднего объемов.

Прежнее название – ZIC XQ LS 5W-40.



ZIC X9 5W-30/5W-40

Универсальные моторные масла, изготовленные на основе полнозольной технологии, с современными допусками. Обеспечивают исключительную защиту от износа и чистоту двигателя даже при увеличенных интервалах замены масла.

Прежнее название – ZIC XQ 5W-30/5W-40.



* На основе исследований, проведенных изданием «За рулем» в 2012 и 2013 годах.



ZIC X9 FE 5W-30

Универсальное моторное масло со сниженной динамической вязкостью, что обеспечивает повышенную топливную экономичность (более 2,5% относительно эталонного масла).

Рекомендуется для автомобилей Ford (допуск WSS-M2C-913) и других марок, где требуются масла со спецификациями ACEA A5/B5 или A1/B1.

Прежнее название – ZIC XQ FE 5W-30.

- Превосходная защита от износа, продлевающая ресурс двигателя;
- Увеличенный интервал замены благодаря повышенной стабильности свойств;
- Пониженный расход масла вследствие низкой испаряемости;
- Широкий температурный диапазон работы.

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



Признанное качество

Всесезонные синтетические моторные масла X7 – это масла нового поколения, изготовленные на основе собственного синтетического базового масла YUBASE высочайшего качества и современного сбалансированного пакета присадок. Гарантируют исключительную защиту и надежность высшего уровня в любых условиях эксплуатации.



ZIC X7 FE 0W-20/0W-30

Моторные масла для бензиновых двигателей с повышенной топливной экономичностью и превосходными низкотемпературными свойствами, обеспечивающие надежную защиту двигателя в любых условиях эксплуатации.

ZIC X7 0W-30 может применяться в 4-тактных двигателях снегоходов (при наличии соответствующих рекомендаций), а также в двигателях, работающих на газу.

Прежнее название – ZIC 0W 0W-20/0W-30.



ZIC X7 LS 5W-30/10W-30/10W-40

Универсальные масла с современными допусками европейских автопроизводителей.

Изготовлены по технологии Low SAPS (пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы), что обеспечивает дополнительную защиту систем нейтрализации выхлопных газов.

ZIC X7 LS 5W-30/10W-30/10W-40 – новое название и усовершенствованная формула ZIC A+ 5W-30/10W-30/10W-40.



ZIC X7 5W-30 DIESEL/10W-40 DIESEL

Моторные масла высшего качества для дизельных двигателей малого и среднего объемов, в том числе оборудованных системами турбонаддува.

ZIC X7 5W-30 DIESEL/10W-40 DIESEL – усовершенствованная формула ZIC RV и ZIC 5000/10W-40.

- Высокое качество, признанное экспертами;
- Легкий запуск при низких температурах;
- Низкий расход масла благодаря стабильной основе;
- Увеличенный ресурс двигателя благодаря надежному предохранению пар трения от износа;
- Минимизация образования шлама и сажи в двигателе.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



Надежность, испытанная
временем

Линейка моторных масел X5 – это всесезонные полусинтетические моторные масла, обеспечивающие надежную защиту двигателя. Изготовлены с применением собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета современных присадок.



ZIC X5 5W-30

Моторное масло для бензиновых двигателей, разработанное специально с учетом дополнительных требований по топливной экономичности. Соответствует новейшим категориям качества API и ILSAC, а также современной спецификации масел для бензиновых двигателей GM (Chevrolet, Opel и др.) dexos1.

Прежнее название – ZIC A 5W-30.



ZIC X5 10W-40

Моторное масло для бензиновых двигателей, гарантирующее защиту двигателя, с высокой термоокислительной стабильностью.

Прежнее название – ZIC A 10W-40.



ZIC X5 15W-40 /20W-50 **НОВИНКА**

Моторные масла с высокой термоокислительной стабильностью для бензиновых двигателей, разработанные специально для регионов с жарким климатом.



ZIC X5 5W-30 DIESEL/10W-40 DIESEL

НОВИНКА

Моторные масла для легковых автомобилей, в том числе внедорожников, оборудованных дизельными двигателями. Надежно защищают двигатель при любых режимах эксплуатации.

Прежнее название – ZIC RV и ZIC 5000 5W-30/10W-40.

- Надежная защита двигателя в период межсервисного интервала;
- Предотвращение износа двигателя;
- Стабильность эксплуатационных свойств.

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Лучшая защита
в любых условиях

Моторные масла премиального качества для коммерческой техники экологического класса 6 (EURO 6) и ниже с увеличенными интервалами замены. При изготовлении используются только современные рецептуры и высококачественные компоненты.



ZIC X9000 10W-40

Полностью синтетическое масло высшего качества для дизельных двигателей, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE, полиальфаолефинов и пакета присадок Low SAPS (пониженное содержание элементов сульфатной золы, фосфора и серы). Демонстрирует высшие показатели по параметрам защиты двигателя, увеличения интервала замены масла и холодного запуска двигателя.

Прежнее название – ZIC XQ 5000 10W-40.



ZIC X7000 5W-30

Всесезонное, высококачественное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, обеспечивающее высочайшую защиту от износа и снижение расхода топлива. Изготовлено на основе синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета высококачественных присадок. Обеспечивает исключительную защиту от износа и значительно снижает расход топлива в течение всего срока службы.

Прежнее название – ZIC 7000 FE 5W-30.



ZIC X7000 AP 10W-40

Синтетическое моторное масло, рекомендованное для использования в современной коммерческой технике, в том числе, когда требуются увеличенные интервалы замены масла. Изготовлено на основе синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета высококачественных присадок. Обеспечивает исключительную защиту от износа в течение всего срока службы.

Прежнее название – ZIC 7000 EURO 10W-40.

- Увеличенный срок службы двигателя даже при повышенных нагрузках;
- Удлиненный интервал замены масла вследствие высокой термоокислительной стабильности;
- Полная защита двигателя при холодном запуске;
- Исключительная нейтрализующая способность.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Больше объема,
больше мощности

Первоклассные полусинтетические моторные масла для дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами турбонаддува.



ZIC X5000 5W-30/10W-40/15W-40

Полусинтетические моторные масла с превосходными эксплуатационными характеристиками и с лучшим соотношением «цена-качество». Изготовлены на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета высококачественных присадок от ведущих мировых производителей.

Прежнее название – ZIC 5000 5W-30 /10W-40/POWER 15W-40.



ZIC X3000 10W-30/15W-40

Полусинтетические моторные масла для дизельных двигателей средних и больших объемов, изготовленные с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE и пакета эффективных присадок от ведущих мировых производителей. Обеспечивают надежную работу двигателя в межсервисном интервале.

Прежнее название – ZIC SD 5000 10W-30/15W-40.

- Надежная защита пар трения от износа прочной масляной пленкой;
- Увеличение срока службы двигателя благодаря высоким противозносным свойствам;
- Эффективная защита двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП



Удовольствие от вождения



ZIC ATF DEXRON 6

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, произведенное на основе собственного базового масла YUBASE.

Является маслом первой заливки на заводах General Motors (лицензия № J60003) и Tesla Motors.



ZIC ATF SP 4

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для 6-ступенчатых автоматических коробок передач Hyundai-KIA и других автопроизводителей.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai-KIA.



ZIC ATF SP 3

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для 4- и 5-ступенчатых автоматических коробок передач Mitsubishi, Hyundai-KIA и других автопроизводителей.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai-KIA.



ZIC ATF 3

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля, где требуется спецификация DEXRON III. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.



ZIC ATF 2

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля, где требуется спецификация DEXRON II или Caterpillar TO-2. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

- Улучшенные фрикционные характеристики для плавного переключения передач;
- Длительный срок службы и увеличение ресурса трансмиссии;
- Повышенная производительность автоматических трансмиссий в независимости от срока эксплуатации.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП



Лучше, чем требуется



ZIC ATF MULTI

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, превосходящее требования стандарта JASO-1A, на основе которого разрабатываются спецификации жидкостей для АКПП.

СПЕЦИФИКАЦИИ

| | |
|---------------------|---|
| Allison | C-4 |
| Chrysler | ATF +, +2, +3, +4 |
| Daihatsu | ATF D-II, ATF D-III |
| Ford | Mercon |
| General Motors (GM) | Dexron IID, IIIG, IIIH, IIE |
| Honda | ATF Z-1 |
| Hyundai-KIA | ATF SP-III |
| Mazda | ATF M-III, ATF M-V, ATF F-1 |
| Mitsubishi | ATF SP-III |
| Nissan | Matic Fluid C, D, J |
| Subaru | ATF, ATF-HP |
| Suzuki | ATF 5D-06, AT 2384K, AT3314, AT3317, ATF B-IIIE |
| Toyota | Type T, T-II, T-III, T-IV |
| Voith | G607 |
| ZF | TE-ML 14A |

Не использовать в вариаторах (CVT) и роботизированных коробках (DCT), а также, если требуются жидкости:

- Aisin Warner AW-1
- Audi/VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- BMW 7045E, LA 2634, LT 71141
- Ford Type F
- GM Dexron VI
- Honda DW-1
- Hyundai-KIA/Mitsubishi SP-IV, SP-IV RR, NWS-9638
- Mazda ATF-FZ
- MB 236.X
- Nissan Matic S
- Toyota WS [JWS 3324]



ZIC CVT MULTI НОВИНКА

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для бесступенчатых коробок передач (CVT) как цепного, так и ременного типа. Обеспечивает комфортную езду, предотвращает вибрацию и позволяет плавно и без рывков менять передаточное число.

СПЕЦИФИКАЦИИ

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Audi/Volkswagen | TL 52180 G 052 180 |
| BMW/Mini Cooper | ELZ 799 |
| Chrysler/Dodge/Jeep | CVTF +4, NS-2 |
| Daihatsu | Amix CVTF-DC, Amix CVTF DFE |
| Ford/Mercury | CVTF 30, MERCON C |
| GM/Saturn/Opel | DEX-CVT |
| Honda | HMMF, HCF-2 |
| Hyundai-KIA | SP-III, CVTF H1 |
| Mazda | CVT 3320 |
| Mercedes-Benz | MB 236.2 |
| Mitsubishi | Diaqueen J1, Diaqueen J4, SP-III |
| Nissan | NS-2, NS-3 |
| Subaru | CVTF NS-2, Lineartronic CVTF |
| Suzuki | CVTF Green 1, Green 2, TC, NS-2 |
| Toyota | CVTF TC, FE |

Не использовать в коробках-автоматах (AT) и роботизированных коробках (DCT).



Переключайся
на другой уровень



ZIC GFT 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. Произведено на основе полиальфаолефинов (ПАО). API GL-4/GL-5.

Прежнее название – ZIC G-F TOP 75W-90.



ZIC GFT 75W-85

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. Произведено на основе полиальфаолефинов (ПАО). API GL-4.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai-KIA.

Прежнее название – ZIC G-F TOP 75W-85.



ZIC G-FF 75W-85

Синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. API GL-4.



ZIC G-EP 80W-90

Трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов (где рекомендовано). API GL-4.



ZIC G-5 80W-90

Трансмиссионное масло для гипоидных коробок передач и ведущих мостов (где рекомендовано). API GL-5.

- Непревзойденная защита деталей узлов трансмиссии;
- Высокая термоокислительная стабильность, предотвращающая образование отложений, разрушающих полимерные уплотнения;
- Гарантированное отсутствие дисфункций, шумов или вибрации трансмиссии во время эксплуатации даже в самые суровые морозы.



Свобода в движении



ZIC M9 4T 10W-40

Масло премиум-класса для топовых моделей спортивных, дорожных и внедорожных мотоциклов, скутеров и квадроциклов.

Полностью синтетическая основа и комплекс специальных присадок гарантирует исключительную надежность работы двигателя и сцепления в условиях экстремальных нагрузок.



ZIC M7 4T 10W-40

Высококачественное синтетическое масло для 4-тактных бензиновых двигателей бездымного типа, содержащее специальные активные присадки.

Синтетическая основа и комплекс присадок обеспечивают исключительную надежность работы двигателя в различных условиях эксплуатации, а также четкость работы сцепления в масляной ванне.



ZIC M5 4T 10W-40

Высококачественное полусинтетическое масло для 4-тактных бензиновых двигателей бездымного типа, содержащее специальные активные присадки.

Гарантирует надежную работу двигателя и минимизацию отложений при любых условиях эксплуатации.



ZIC M7 2T

Синтетическое масло, предназначенное для применения в 2-х тактных двигателях мототехники с отдельной и смешанной системой смазки.

Предназначено для использования в качестве растворимого смазывающего компонента в топливе 2-тактных бензиновых двигателей различного типа.

ZIC M7 2T гарантирует отличную защиту двигателя от образования отложений и его идеальную чистоту.

- Гарантия оптимального смазывания при самых высоких нагрузках;
- Отличная защита двигателя от образования отложений, обеспечение его идеальной чистоты и бездымного выхлопа.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ



Работает под давлением



ZIC VEGA (ISO VG: 32, 46, 68)

Гидравлическое масло с противоизносными свойствами (AW). Предназначено для применения в гидравлических системах, требующих жидкостей с отличными противоизносными, антикоррозионными и антиокислительными свойствами. DIN 51524-II, HLP.



ZIC VEGA X (ISO VG: 22, 32, 46)

Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости. Применяется в гидравлических системах мобильной техники и другом оборудовании, работающем при низких температурах. DIN 51524-III, HVLP.



ZIC VEGA LX (ISO VG: 32, 46)

Гидравлическое масло с низким содержанием цинка и гарантированным рабочим ресурсом для применения в гидравлических системах мобильной техники и другом оборудовании, работающем при низких температурах и в условиях повышенных нагрузок. Отвечает спецификациям для гидравлических масел длительного срока службы (5000 часов). DIN 51524-III, HVLP.

Используется в качестве заводской заливки компаниями Hyundai Heavy Industry, Doosan Infracore, VOLVO.



ZIC VEGA ARCTIC ISO VG 32

Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости. Применяется в гидравлических системах мобильной техники и другом оборудовании, работающем при экстремально низких температурах и условиях Крайнего Севера. DIN 51524-III, HVLP.

- Высокая термоокислительная стабильность, гарантирующая длительную и эффективную эксплуатацию жидкости в гидравлической системе;
- Защита деталей гидравлической системы от износа, ржавчины и коррозии;
- Отличные водоотталкивающие и антипенные свойства, предотвращение образования масляно-водной эмульсии.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



Справляется с любыми нагрузками



ROYAL GREASE

Многоцелевая смазка премиум-класса с улучшенными антиокислительными свойствами.



CROWN GREASE EP

Многоцелевая смазка для работы в условиях повышенных нагрузок, изготовленная на основе загустителя из литиевого мыла с использованием противоизносных присадок.



CROWN GREASE HT

Смазка, применяемая в узлах, где характерны высокие рабочие температуры.



CROWN GREASE WBG

Высокотемпературная универсальная смазка, эффективно применяемая для смазки подшипников автомобильных ступиц, где характерны высокие рабочие температуры и повышенные нагрузки.



CROWN GREASE MOLY

Многоцелевая смазка с добавлением дисульфида молибдена с высокой механической стабильностью, обеспечивающая дополнительную защиту узлов трения от ударных нагрузок. Рекомендуется для смазки ШРУС, карданов и шасси.

- Высокая водостойкость и устойчивость к механическим сдвигам в тяжелых условиях эксплуатации;
- Загуститель, устойчивый к деструкции;
- Отличные адгезионные свойства.

| СМАЗКИ | | | | |
|-------------------|------------|---------------------------------------|------------------|---------------------|
| Название | Класс NLGI | Улучшенные антиокислительные свойства | Высокое давление | Высокие температуры |
| Royal Grease | 2 | + | + | |
| Crown Grease EP | 00/0/1/2 | | + | |
| Crown Grease HT | 2 | | | + |
| Crown Grease WBG | 2/3 | | + | + |
| Crown Grease Moly | 2 | | + | + |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ И ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО



Всё под контролем



ZIC FLUSH

Высокоэффективное синтетическое промывочное масло с отличным набором моющих присадок, эффективно очищающих двигатель от шлама и отложений. Производится на основе синтетического базового масла YUBASE, которое используется для производства смазочных материалов ZIC. Помогает восстановить экономию топлива, повысить рабочую эффективность двигателя и трансмиссии, уменьшить вредные выбросы.

- Увеличение срока сохранения свойств моторного и трансмиссионного масел, предотвращение их ускоренного окисления, вызываемого присутствием остатков старого масла.



ZIC SUPER-A

Высококачественный антифриз на основе этиленгликоля, применяется в системах охлаждения автомобильных двигателей. Обладает увеличенным сроком службы, обеспечивает все необходимые условия для безаварийной работы системы охлаждения. Готов к применению, нормализован в соотношении 55% концентрата и 45% воды.

- Гарантия абсолютной защиты системы охлаждения двигателя даже в самых жестких условиях эксплуатации.



ZIC Super Brake Fluid

Высококачественная тормозная жидкость класса DOT 4, обеспечивающая надежную и безопасную работу автомобильных тормозных систем. Super Brake Fluid состоит из чистейших базовых компонентов. Содержит присадки, которые эффективно противостоят испарению и обеспечивают водостойкость тормозной жидкости. Используется в тормозных системах легковых и мощных спортивных автомобилей, легких грузовиков, обладает превосходными высокотемпературными свойствами.

- Эффективное предотвращение возникновения паровых пробок в тормозной системе в результате испарения жидкости.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ZIC СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ И ПРЕВОСХОДЯТ НОРМЫ СЛЕДУЮЩИХ СТАНДАРТОВ

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ZIC X9

| | Вязкость | API | ACEA | Mercedes-Benz | BMW | Volkswagen Group | General Motors | Прочие |
|------------------|----------|-------|------------------|----------------------------------|-------|------------------|------------------|--|
| ZIC X9 LS | 5W-30 | SN/CF | C3, A3/B3, A3/B4 | MB-Approval 229.51 | LL-04 | 502/505/505.01 | dexos2 | - |
| ZIC X9 LS DIESEL | 5W-40 | SN/CF | C3, A3/B3, A3/B4 | MB-Approval 229.51 | LL-04 | 502/505/505.01 | - | Porsche A-40 |
| ZIC X9 FE | 5W-30 | - | A1/B1, A5/B5 | - | - | - | - | Ford WSS-M2C913-A/B/C |
| ZIC X9 | 5W-30 | SM/CF | A3/B3, A3/B4 | MB-Approval 229.5 | LL-01 | 502/505 | Opel GM-LL-B-025 | - |
| | 5W-40 | SN/CF | A3/B3, A3/B4 | MB-Approval 229.5, meet MB 226.5 | LL-01 | 502/505, 503.01 | - | Porsche A-40, RN 0700/0710, PSA B71 2296 |

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ZIC X7

| | Вязкость | API; ILSAC | ACEA | Mercedes-Benz | BMW | Volkswagen Group | General Motors | Прочие |
|---------------|----------|------------|------------------|---------------|-------|------------------|------------------------------------|-----------------|
| ZIC X7 LS | 5W-30 | SN/CF; - | C3 | 229.51 | LL-04 | 502/505 | - | - |
| | 10W-30 | SM/CF; - | C3, A3/B3, A3/B4 | 229.31 | LL-01 | 502/505 | - | Renault RN 0700 |
| | 10W-40 | SM/CF; - | C3, A3/B3, A3/B4 | 229.31 | LL-01 | 502/505 | - | Renault RN 0700 |
| ZIC X7 FE | 0W-20 | SN;GF-5 | - | - | - | - | - | - |
| | 0W-30 | SN;GF-5 | - | - | - | - | dexos1 | - |
| ZIC X7 DIESEL | 5W-30 | SL/CF; - | A3/B3, A3/B4 | 229.3 | - | 502/505 | Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025 | Renault RN 0710 |
| | 10W-40 | CI-4/SL; - | E7/B3/B4 | 228.3 | - | - | - | - |

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ZIC X5 ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

| | Вязкость | API; ILSAC | ACEA | Mercedes-Benz | BMW | Volkswagen Group | General Motors | Прочие |
|---------------|----------|------------|------|---------------|-----|------------------|----------------|-----------|
| ZIC X5 | 5W-30 | SN;GF-5 | - | - | - | - | dexos1 | - |
| | 10W-40 | SM; - | - | - | - | - | - | АвтоВАЗ |
| | 15W-40 | SM; - | - | - | - | - | - | - |
| | 20W-50 | SM; - | - | - | - | - | - | - |
| ZIC X5 DIESEL | 5W-30 | CI-4; - | - | - | - | - | - | JASO DH-1 |
| | 10W-40 | CI-4; - | - | - | - | - | - | JASO DH-1 |

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

| | Вязкость | Допуски и спецификации |
|--------------|----------|--|
| ZIC X9000 | 10W-40 | ACEA E6/E4; MB-Approval 228.51, MAN 3477, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-N, Scania Low Ash, DAF Extended Drain, MTU Type 3.1, JASO DH-2, Deutz DQC-IV-10-LA, Voith Class A, CAT ECF-1A |
| ZIC X7000 | 5W-30 | ACEA E7/E4; MB-Approval 228.5, MAN 3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2, Mack EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3 |
| ZIC X7000 AP | 10W-40 | ACEA E7/E4; MB-Approval 228.5, MAN 3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2, Mack EO-N, Scania LDF-2/LDF-3, DAF Extended Drain, Cummins CES 20072, MTU Type 3, Deutz DQC III-10 |

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

| | Вязкость | Допуски и спецификации |
|-------|----------|---|
| X5000 | 5W-30 | API CI-4; MB 228.3 |
| | 10W-40 | API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4; MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Cummins 20072/77, MAN 3275, MACK EO-M Plus |
| | 15W-40 | API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4; MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Cummins 20072/77, MAN 3275, MACK EO-M Plus |
| X3000 | 10W-30 | API CH-4, JASO DH-1 |
| | 15W-40 | API CH-4, JASO DH-1 |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

| | Допуски и спецификации |
|------------------|--|
| ZIC ATF DEXRON 6 | DEXRON-VI (лицензия J-60003) |
| ZIC ATF SP-4 | SP-IV |
| ZIC ATF SP-3 | SP-III |
| ZIC ATF 3 | DEXRON-III, ALLISON C-4, Ford Mercon |
| ZIC ATF 2 | DEXRON II, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-3 |

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

| | |
|---------------|---|
| ZIC ATF MULTI | Allison C-4, Chrysler ATF +/-2/+3/+4, Daihatsu ATF D-II/III, Ford Mercon, GM Dexron II/III, Honda ATF Z-1, Hyundai-KIA ATF SP-III, CVTF H1, Mazda ATF M-III/V, ATF F-1, Mitsubishi SP-III, Nissan Matic Fluid C/D/J, Subaru ATF, ATF-HP, Suzuki ATF 5D-06, AT 2384K, AT3314, AT3317, ATF B-IIIE, Toyota Type T, T-II/III/IV, Voith G607, ZF TE-ML 14A |
| ZIC CVT MULTI | Audi/VW TL 52180 G 052 180, BMW/Mini ELZ 799, Chrysler/Dodge/Jeep CVTF +4, NS-2, Daihatsu Amix CVTF DFE, Ford/Mercury CVTF 30, Mercon C, GM/Saturn/Opel DEX-CVT, Honda HMMF, HCF-2, Hyundai-KIA SP-III, CVTF H1, Mazda CVT 3320, MB 236.2, Mitsubishi Diaqueen J1/J4, SP-III, Nissan NS-1/2/3, Subaru CVTF NS-2, Lineartronic CVTF, Suzuki CVTF Green 1/2, TC, NS-2, Toyota CVTF TC, FE |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ МКПП

| | Вязкость | API | MIL |
|----------|----------|-----------------|-------------|
| ZIC GFT | 75W-90 | GL-4/GL-5, MT-1 | - |
| | 75W-85 | GL-4 | - |
| ZIC G-FF | 75W-85 | GL-4 | - |
| ZIC G-EP | 80W-90 | GL-4 | - |
| ZIC G-5 | 80W-90 | GL-5 | MIL-L-2105D |

МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ

| | Вязкость | Допуски и спецификации |
|-----------|----------|--------------------------|
| ZIC M9 4T | 10W-40 | API SN; JASO MA2 |
| ZIC M7 4T | 10W-40 | API SL; JASO MA2 |
| ZIC M5 4T | 10W-40 | API SJ; JASO MA2 |
| ZIC M7 2T | | API TC; JASO FD, ISO EGD |

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ VEGA

| | Допуски и спецификации |
|-----------------|---|
| ZIC VEGA | DIN 51524 Part-2 (HLP); ISO 11158, 6743/4 (HM/HR); Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2; MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68/P-69/P-70; Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S); Bosch Rexroth 90220; U.S. Steel 127 / 136. |
| ZIC VEGA X | DIN 51524 Part-3 (HVL); ISO 11158, 6743/4 (HV/HS/HD); Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2; MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68/P-70; Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S); Bosch Rexroth 90220. |
| ZIC VEGA LX | DIN 51524 Part-3 (HVL); ISO 11158, 6743/4 (HV/HS/HG); Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2; MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P68/P70, Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S), Bosch Rexroth 90220. |
| ZIC VEGA ARCTIC | DIN 51524 Part-3 (HVL); ISO 11158 6743/4 (HH/HL/HM/HR/HV), Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2; MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68, Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S), Bosch Rexroth 90220. |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ И ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО

| | Спецификации |
|-----------------------|--|
| ZIC Super A | ASTM D 3306, JIS K 2234, GM 1825-M, Ford ESEM878B44A |
| ZIC Super Brake Fluid | DOT 4, SAE J1703, J1704, ISO 4925, JIS K 2233 |

ТАБЛИЦЫ ХАРАКТЕРИСТИК

МОТОРНЫЕ МАСЛА

| Назначение | Тип | Название | Вязкость SAE | Плотность при 15 °С, г/см ³ | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с | Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | Индекс вязкости | Температура вспышки, °С | Температура потери текучести, °С | Щелочное число, мг КОН/г | Упаковка, л |
|------------------------|--------------------------------|------------------|--------------|--|---|--|-----------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|
| ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | Полностью синтетические | ZIC X9 LS | 5W-30 | 0,85 | 66,1 | 11,7 | 174 | 220 | -39,0 | 7,0 | 1/4/200 |
| | | ZIC X9 LS DIESEL | 5W-40 | 0,86 | 82,8 | 13,9 | 173 | 236 | -42,5 | 7,9 | 1/4/200 |
| | | ZIC X9 FE | 5W-30 | 0,85 | 50,0 | 9,4 | 173 | 234 | -40,0 | 8,4 | 1/4/200 |
| | | ZIC X9 | 5W-30 | 0,85 | 70,4 | 12,0 | 167 | 235 | -42,5 | 10,1 | 1/4/20/200 |
| | | 5W-40 | 0,85 | 83,2 | 13,9 | 172 | 220 | -42,0 | 9,2 | 1/4/20/200 | |
| | Синтетические | ZIC X7 LS | 5W-30 | 0,85 | 63,5 | 10,8 | 161 | 236 | -40,0 | 7,8 | 1/4/6/20/200 |
| | | | 10W-30 | 0,85 | 70,6 | 11,6 | 159 | 246 | -40,0 | 7,7 | 1/4/200 |
| | | | 10W-40 | 0,86 | 96,7 | 14,6 | 156 | 230 | -35,0 | 7,8 | 1/4/6/20/200 |
| | | ZIC X7 FE | 0W-20 | 0,84 | 44,7 | 8,4 | 166 | 220 | -39,0 | 8,0 | 1/4/200 |
| | | | 0W-30 | 0,84 | 54,8 | 10,3 | 178 | 240 | -39,0 | 8,1 | 1/4/200 |
| | | ZIC X7 DIESEL | 5W-30 | 0,85 | 68,5 | 11,6 | 165 | 235 | -40,0 | 10,2 | 1/4/6/20/200 |
| | | 10W-40 | 0,86 | 97,7 | 14,8 | 159 | 230 | -37,5 | 10,2 | 1/4/6/20/200 | |
| Полусинтетические | ZIC X5 | 5W-30 | 0,85 | 64,2 | 10,9 | 160 | 230 | -36,0 | 8,0 | 1/4/6/200 | |
| | | 10W-40 | 0,86 | 94,3 | 14,3 | 155 | 220 | -36,0 | 7,9 | 1/4/6/20/200 | |
| | | 15W-40 | 0,86 | 94,3 | 14,3 | 155 | 220 | -36,0 | 7,9 | 1/4/200 | |
| | ZIC X5 DIESEL | 20W-50 | 0,87 | 160,4 | 19,1 | 139 | 240 | -33,0 | 8,0 | 1/4/200 | |
| | | 5W-30 | 0,85 | 68,5 | 11,6 | 165 | 235 | -40,0 | 10,2 | 1/4/6/20/200 | |
| | | 10W-40 | 0,86 | 97,7 | 14,8 | 159 | 230 | -37,5 | 10,2 | 1/4/6/20/200 | |
| КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ | Полностью синтетические | ZIC X9000 | 10W-40 | 0,87 | 92,7 | 14,2 | 157 | 220 | -36,0 | 12,2 | 20/200 |
| | | ZIC X7000 | 5W-30 | 0,86 | 75,5 | 12,2 | 161 | 228 | -47,5 | 15,4 | 20/200 |
| | 10W-40 | | 0,87 | 86,7 | 13,1 | 149 | 232 | -35,0 | 16,2 | 20/200 | |
| | Полусинтетические | ZIC X5000 | 5W-30 | 0,86 | 75,5 | 12,2 | 161 | 228 | -47,5 | 15,4 | 6/20/200 |
| | | | 10W-40 | 0,86 | 98,3 | 14,9 | 158 | 236 | -37,5 | 10,3 | 6/20/200 |
| | | | 15W-40 | 0,86 | 100,2 | 15,1 | 158 | 228 | -40,0 | 10,0 | 6/20/200 |
| | | ZIC X3000 | 10W-30 | 0,87 | 72,2 | 10,9 | 140 | 220 | -33,0 | 9,7 | 4/6/20/200 |
| | | | 15W-40 | 0,87 | 104,8 | 14,9 | 148 | 225 | -33,0 | 9,8 | 4/6/20/200 |
| | | | | | | | | | | | |
| | МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ | | | | | | | | | | |
| | | ZIC M9 | 10W-40 | 0,85 | 92,2 | 14,3 | 163 | 230 | -36,0 | 7,2 | 1/200 |
| | | ZIC M7 | 10W-40 | 0,85 | 89,7 | 14,1 | 163 | 230 | -33,0 | 5,8 | 1/200 |
| | | ZIC M5 | 10W-40 | 0,85 | 95,0 | 15,0 | 165 | 236 | -40,0 | 4,4 | 1/200 |
| | | ZIC M7 2T | - | 0,86 | 50,2 | 8,4 | 141 | 112 | -47,5 | 1,3 | 1/200 |
| ПРОМЫВНОЕ МАСЛО | | | | | | | | | | | |
| | | ZIC FLUSH | - | 0,84 | 22,3 | 4,7 | 135 | 212 | -47,5 | - | 4/200 |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

| Название | Вязкость SAE | Плотность при 15 °С, г/см ³ | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с | Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | Индекс вязкости | Температура вспышки, °С | Температура потери текучести, °С | Кислотное число, мг КОН/г | Коррозионное воздействие на медь при 100 °С/3 ч | Упаковка, л |
|------------------|--------------|--|---|--|-----------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|-------------|
| ZIC ATF DEXRON 6 | - | 0,85 | 30,8 | 6,2 | 154 | 210 | -52,5 | 2,0 | 1-а | 1/4/200 |
| ZIC ATF SP 4 | - | 0,85 | 25,8 | 5,4 | 151 | 200 | -55,0 | 1,8 | 1-а | 1/4/200 |
| ZIC ATF SP 3 | - | 0,85 | 35,6 | 7,5 | 184 | 200 | -48,0 | 1,4 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC ATF 3 | - | 0,85 | 37,0 | 7,4 | 169 | 225 | -47,5 | 1,0 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC ATF 2 | - | 0,84 | 37,0 | 7,3 | 168 | 228 | -47,5 | 1,0 | 1-а | 1/4/20/200 |

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

| | | | | | | | | | | |
|---------------|---|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------------|
| ZIC ATF MULTI | - | 0,85 | 37,2 | 7,3 | 163 | 228 | -47,5 | 1,4 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC CVT MULTI | - | 0,86 | 31,8 | 6,9 | 181 | 200 | -48,0 | 1,8 | 1-а | 1/4/200 |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ МКПП

| Название | Вязкость SAE | Плотность при 15 °С, г/см ³ | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с | Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | Индекс вязкости | Температура вспышки, °С | Температура потери текучести, °С | Кислотное число, мг КОН/г | Коррозионное воздействие на медь при 100 °С/3 ч | Упаковка, л |
|----------|--------------|--|---|--|-----------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|-------------|
| ZIC GFT | 75W-85 | 0,85 | 62,7 | 11,8 | 187 | 239 | -45,0 | 0,8 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC GFT | 75W-90 | 0,85 | 73,5 | 14,3 | 203 | 230 | -45,0 | 3,5 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC G-5 | 80W-90 | 0,89 | 140,6 | 14,8 | 105 | 220 | -36,0 | 1,0 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC G-FF | 75W-85 | 0,85 | 65,2 | 11,8 | 179 | 220 | -42,0 | 0,9 | 1-а | 1/4/20/200 |
| ZIC G-EP | 80W-90 | 0,88 | 145,7 | 15,1 | 104 | 240 | -36,0 | 0,5 | 1-а | 1/4/20/200 |

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

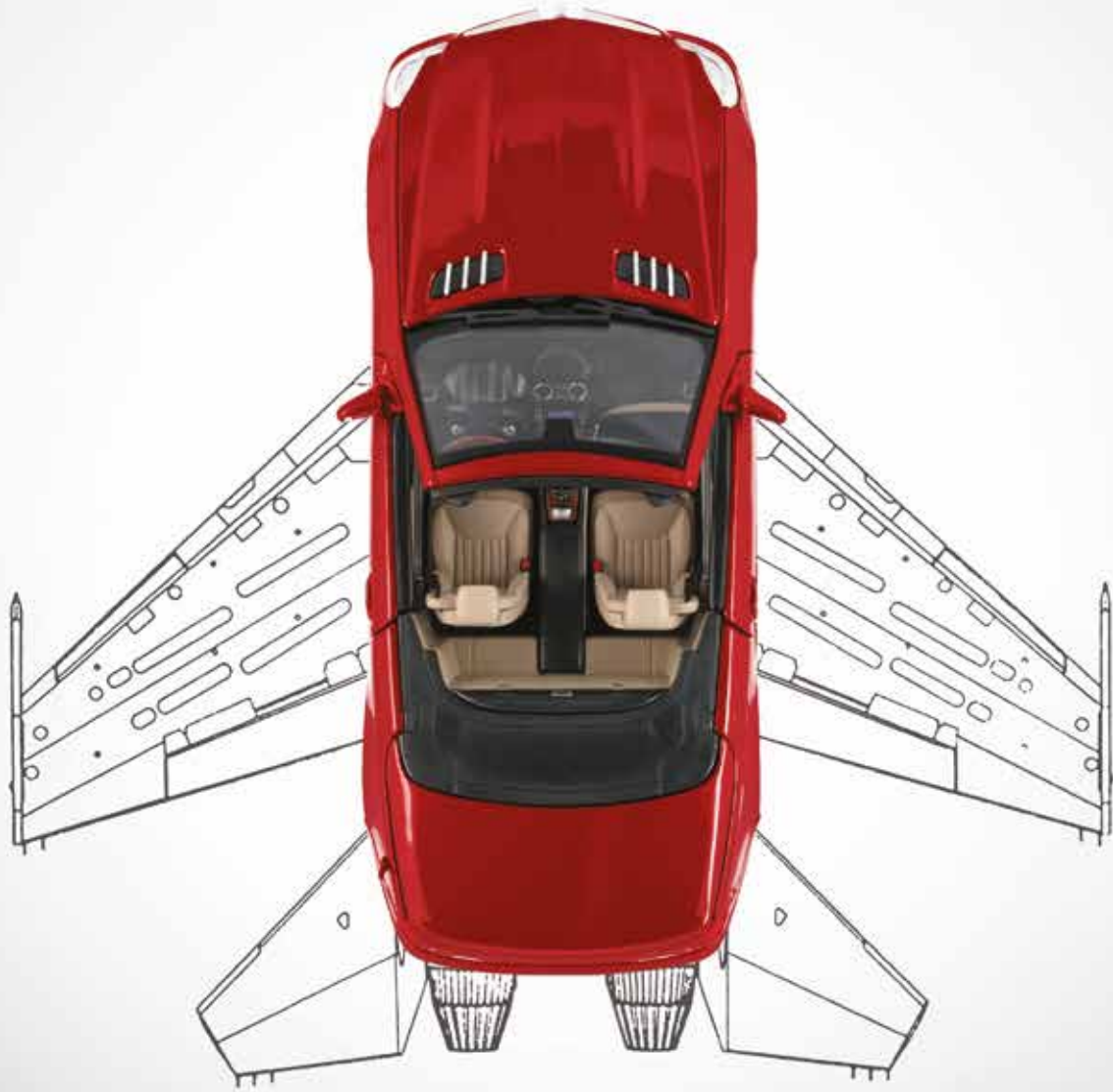
| Название | Вязкость ISO | Плотность при 15 °С, г/см ³ | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с | Индекс вязкости | Температура вспышки, °С | Температура потери текучести, °С | Коррозионное воздействие на медь при 100 °С/3 ч, балл | Упаковка, л |
|-----------------|--------------|--|---|-----------------|-------------------------|----------------------------------|---|-------------|
| ZIC VEGA | 32 | 0,84 | 31,2 | 132 | 238 | -37,5 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA | 46 | 0,85 | 45,3 | 132 | 250 | -32,5 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA | 68 | 0,87 | 66,9 | 112 | 264 | -27,5 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA X | 22 | 0,83 | 21,5 | 157 | 231 | -45,0 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA X | 32 | 0,84 | 32,7 | 154 | 235 | -42,0 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA X | 46 | 0,85 | 44,1 | 150 | 240 | -40,0 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA LX | 32 | 0,84 | 30,4 | 148 | 228 | -40,0 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA LX | 46 | 0,85 | 44,7 | 145 | 258 | -38,0 | 1-а | 20/200 |
| ZIC VEGA ARCTIC | 32 | 0,84 | 30,4 | 327 | 160 | -57,5 | 1-а | 200 |

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

| Название | Класс NLGI | Температура каплепадения, °С | Пенетрация при 25 °С (60 оборотов) | Медная коррозия при 100 °С/24 ч | Нагрузка Тимкена, кг | Упаковка, кг |
|-------------------|------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------|
| Royal Grease | 2 | 208 | 272 | отсутствует | 2,7 | 0,5/3/15/180 |
| Crown Grease EP | 00 | 183 | 424 | отсутствует | 12,2 | 15/180 |
| Crown Grease EP | 0 | 185 | 372 | отсутствует | 15,9 | 15/180 |
| Crown Grease EP | 1 | 190 | 326 | 5,5 | 15,9 | 15/180 |
| Crown Grease EP | 2 | 200 | 275 | 1,9 | 20,4 | 0,4*/15/180 |
| Crown Grease HT | 2 | 322 | 273 | отсутствует | 10,9 | 15/180 |
| Crown Grease WBG | 2 | 320 | 265 | 1,5 | 10,9 | 15/180 |
| Crown Grease WBG | 3 | 320 | 238 | отсутствует | 10,9 | 15 |
| Crown Grease Moly | 2 | 235 | 280 | 2,1 | 20,4 | 15 |

* Туба

НЕПЛОХО ЕЗДИЛА... ТЕПЕРЬ ЛЕТАЕТ



Интересы SK Lubricants в России представляет общество с ограниченной ответственностью «СК Лубрикантс Рус»

123317, Москва, ММДЦ «МОСКВА-СИТИ», ул. Тестовская, 10, этаж 13
Тел.: +7 (495) 989-47-57

Подобрать масло для своего автомобиля и выбрать ближайшее место покупки вы можете на нашем сайте: www.zicoil.ru



ZIC

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДВИГАТЕЛЯ

