



VX 500 10W-40

Качественное полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей

ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с системой непосредственного впрыска* (многоклапанных, GTI, DCI, TDI, HDI) не оснащенных сажевым DPF фильтром.

Подходит для интенсивного городского движения с частым запуском двигателя равно как для продолжительного движения по трассе.

Совместимо с автомобилями на сжиженном газе и/или оснащенных каталитическим нейтрализатором в системе выпуска.

*Для дизельных двигателей с насос-форсункой группы VAG, использовать YACCO LUBE DE (VW507.00) или YACCO VX 1000 FAP 5W40 (VW505.01), согласно рекомендациям производителя.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	10W-40
Плотность при 20°C	кг/м ³	875
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	96,9
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	14,8
Индекс вязкости		160
Температура застывания	°C	-33
Температура вспышки (PMCC)	°C	>230
Динамическая вязкость при - 25°C	мПА*с (сП)	6000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло YACCO VX 500 10W-40 обладает официальными одобрениями производителей и по своим эксплуатационным характеристикам значительно превосходит обычным полусинтетические масла в классе вязкости SAE 10W-40
- Формула разработана на синтетической основе, что позволяет маслу сохранять свои свойства до очередной замены
- Хорошие низкотемпературные показатели для защиты двигателя во время частых запусков в условиях интенсивного городского движения
- Специально подобранный пакет моющих и диспергирующих присадок позволяют поддерживать чистоту двигателя

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

VX 500 10W-40 официально одобрено:

API SL/CF
 PSA B71 2294
 MB-Approval 229.1
 Renault RN0700
 VW 501.01/ VW 505.00

VX 500 10W-40 соответствует требованиям спецификаций:

ACEA A3/B4
 PSA B71 2300 (2012)

info@yacco.in.ua

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//48-2013/3033

