

Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Двигайся вперед™”

Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30 – премиальное полусинтетическое моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без турбонаддува, а также четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендуется сервисная категория API CJ-4 или SM, а также категория вязкости SAE 10W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 тяжелонагруженное моторное масло сервисной категории API CJ-4, разработанное специально для магистральной техники, включая технику с двигателями с низким уровнем эмиссии, соответствующую нормам 2010 года с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), с дизельным сажевым фильтром (DPF) и катализатором избирательного действия (SCR), которым требуется масло с категорией вязкости SAE 10W-30.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 также рекомендуется для внедорожной техники, которой требуется категория вязкости SAE 10W-30. Оно разработано для более новых двигателей катализатором избирательного действия (SCR), дизельным сажевым фильтром (DPF) и с системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Данные новые двигатели в основном соответствуют нормам контроля эмиссии 2014 года.

Масло полностью совместимо с более ранними моделями двигателей и предыдущими сервисными категориями API.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Улучшенную экономию топлива** — до 1% улучшения по сравнению с маслами SAE 15W-40 в испытаниях на магистральной технике.
- **Улучшенную низкотемпературную прокачиваемость** — в сравнении с маслами SAE 15W-40.
- **Сокращение эксплуатационных расходов** – Отличное диспергирование сажи и контроль износа. Надежно защищены от износа и коррозии цилиндры, поршни, кольца и механизм ГРМ, что обеспечивает оптимальный срок службы и минимальные расходы на сервисное обслуживание. Способствует максимальному использованию техники и минимальному времени простоев.
- **Обеспечивает долговечность работы системы контроля эмиссии** – оптимальный срок эксплуатации дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем

простоя и очистки, снижение расходов на сервисное обслуживание.

- **Снижение складских запасов** — Совместимо со всеми предыдущими моделями двигателей и сервисными категориями API. Применяется для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, а также двигателей с турбонаддувом, и в современных электронно-управляемых/с низким уровнем эмиссии дизельных двигателей, которым требуется масло для тяжело-нагруженных двигателей с категорией вязкости SAE 10W-30. Позволяет потребителю со смешанным парком техники иметь упрощенные товарные остатки и системы заливки, тем самым экономя средства, место на складе и время на сервисное обслуживание.
- **Гарантия Warranty Plus** – Это гарантированная защита «от бампера до бампера», начиная с двигателя и до трансмиссии. В случае поломки вашего оборудования, нанесенной использованием данной продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая запасные части и стоимость ремонта¹. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** – Помогает лучше подбирать необходимые продукты, в т.ч. премиального уровня и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с длительными межсервисными интервалами тем самым повысить эффективность вашего бизнеса.

ISOSYN
TECHNOLOGY™

¹ См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30 разработан с применением передовой технологии присадок для обеспечения отличной защиты магистральной техники, включая двигатели стандарта 2010 для магистральных грузовиков на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD). Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 разработано с применением технологии ISOSYN® и содержит оптимальное сочетание передовых технологий дисперсных, детергентных, противоизносных, антиокислительных, загущающих и антипенных присадок.

Продукт специально разработан для соответствия требованиям двигателей с EGR, в то же время обеспечивает высший уровень эксплуатационных характеристик традиционных двигателях и других технологиях двигателей, например, технологии

Caterpillar® ACERT.

СВОЙСТВА

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для оптимального давления сгорания и минимального износа. Продукт минимизирует отложения на клапанах и головках поршней, таким образом, снижая расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсантов сохраняет топливную сажу во взвешенном состоянии и помогает избежать засорение фильтра, образования шлама на головках поршней цилиндров, абразивного полирования, повышения вязкости и гелеобразования. Эти проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и неисправности подшипников.

Специально подобранные ингибиторы контролируют окисление, образование шлама и чрезмерное загустевание. Уникальное сочетание проитвоизносных присадок для работы при экстремальном давлении защищает тяжело-нагруженные детали ГПМ от износа, а тяжело-нагруженные детали, работающие при граничной смазке, от задиров. Специальный загуститель обеспечивает легкую прокачиваемость при низких температурах и отличную смазочную пленку на горячих участках двигателя. Антипенная присадка помогает предотвратить попадание воздуха.

Сочетание премиальных дисперсных присадок и технологии ISOSYN позволяет Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 сохранять топливную сажу во взвешенном состоянии. Это минимизирует риск износа деталей ГПМ и засорения фильтров.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и двигателей без турбонаддува, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются сервисные категории API CJ-4 или API SM с вязкостью SAE 10W-30. Оно разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и в широком диапазоне температур внешней среды.

Продукт отлично подходит для использования в новых современных двигателях, разработанных в соответствии с последними стандартами эмиссии и надежности, а также в двигателях, имеющих такие

характеристики как: четырехклапанные головки, турбонаддув, непосредственный впрыск топлива, высокая удельная мощность, промежуточное охлаждение, полное электронное управление топливной и выхлопной систем, селективное каталитическое понижение эмиссии, система рециркуляции выхлопных газов и выхлопные фильтры твердых частиц.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 разработано для обеспечения отличных эксплуатационных характеристик двигателей, работающий на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD) и других видах дизельного топлива с низким содержанием серы.

Данный продукт рекомендован для использования в:

- Самых современных двигателях магистральной техники с низким уровнем эмиссии, а также в более ранних моделях двигателей.
- Самых современных двигателях внедорожной техники, которой рекомендуется вязкость SAE 10W-30, включая адаптированные для перспективных норм контроля эмиссии в строительном, сельскохозяйственном, судовом и горнодобывающем оборудовании.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 одобрено для:

- **Сервисных Категорий API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM**

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 отвечает требованиям:

- **ACEA E9**
- **Caterpillar ECF-3, ECF-2**
- **Cummins CES 20081**
- **Daimler MB 228.31**
- **DDC 93K218**
- **Deutz DCQ-III-10 LA**
- **Mack EO-O Premium Plus**
- **MAN M 3575-1**
- **Renault VI RLD-3**
- **Volvo VDS-4**

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	10W-30
Серийный номер	271220
№ Листка безопасности материалов MSDS	33820
Плотность при 15°C, кг/л	0.867
Кинематическая вязкость, сСт при 40° C сСт при 100° C	81 11.9
Вязкость при холодном запуске, ° C/пуаз	-25/67.3
Индекс вязкости	141
Температура вспышки, °C	205
Температура застывания, °C	-39
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1.0
Щелочное число, ASTM D2896	8.5
Содержание фосфора, массовая доля %	0.11
Содержание цинка, массовая доля %	0.12

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики