



# TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 трансмиссионное масло

## ➤ НАЗНАЧЕНИЕ

Трансмиссионное масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 компании Petro-Canada – это высококачественная всесезонная трансмиссионная жидкость, обеспечивающая уникально длительную защиту от износа, чтобы продлить срок эксплуатации оборудования, сократить время его простоя и уменьшить затраты на техническое обслуживание. Применение масла TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 гарантирует надежную защиту в течение всего года и эффективную смазку зубчатых передач, установленных в ручных коробках передач и задних мостах. Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 производится на основе кристально чистых базовых масел, очищенных по запатентованной технологии HT Purity на 99,9%. Оно не содержит примесей, которые снижают характеристики обычных конкурирующих с данным продуктом масел, и пакет высокоэффективных присадок, поэтому масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обеспечивает максимальную производительность оборудования.

## ➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

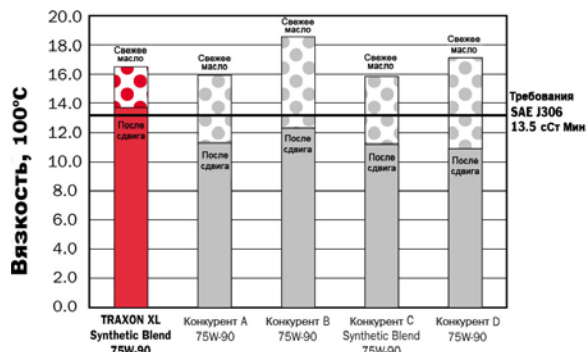
- ✓ Уникальная защита от износа. Благодаря содержанию в составе противоизносных присадок EP, масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обеспечивает отличную защиту от износа, что было доказано результатами жесточайшего испытания на износ L-37. Оно также обладает отличной стабильностью на сдвиг, что показал строгий тест на сдвиг. Все это гарантирует защиту транспортных средств, которые могут эксплуатироваться дольше, интенсивнее и с большей скоростью в тяжелых эксплуатационных условиях, благодаря продленному сроку эксплуатации и снижению затрат на техническое обслуживание.
- ✓ Стабильность на сдвиг гарантирует сохранение вязкости, что защищает узлы системы от износа, возникающего при



непосредственном контакте металлических поверхностей («сухом трении») особенно при повышенных рабочих температурах.

- ✓ Обеспечивает наилучшую защиту, что доказано испытанием L-37 по пяти параметрам износа.

Сравнительный анализ вязкостей свежего масла и после испытания на сдвиг KRL при 100°C, GL-5 75W-90



Испытания на сдвиг трансмиссионных масел KRL измеряет параметры сдвига вязкости. По стандарту для достаточной защиты оборудования вязкость после сдвига не должна быть меньше 13,5 сСт (для масел SAE 90). На графике вы можете заметить, насколько вязкость масла TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 превышает предел, установленный стандартом SAE, оставляя конкурентов далеко позади.

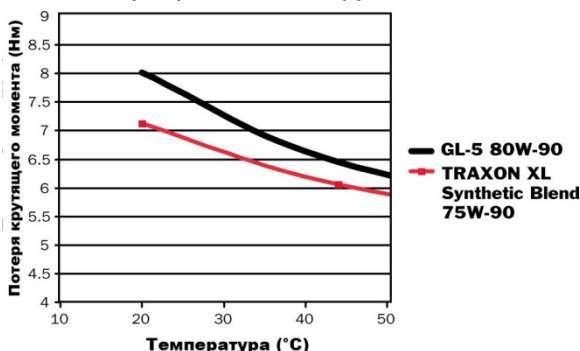
Параметры износа по тесту KRL (сторона ведущей шестерни)	Отвечает спецификации	Превосходит спецификацию
Износ		✓
Задир	✓	
Дефект «рыбья чешуя»		✓
Вмятины	✓	
Точечная коррозия/трещины		✓

Испытание L-37 (стандарт ASTM D 6121) проводится отдельными производителями оригинального оборудования, военными лабораториями и федеральными органами для измерения пяти параметров износа в результате нагрузки на зубчатые передачи. Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 отвечает либо даже

превосходит требования спецификации по каждому из параметров, тем самым с успехом проходит данный жесточайший тест.

- ✓ Продленный срок службы. Наилучшая стабильность к окислению снижает расходы на ТО и сокращает время простоя транспорта.
- ✓ Обладает максимально продленным сроком службы, благодаря чему увеличивает интервалы замены масла до 400 000 км.
- ✓ Снижает образование нагара, лака и твердого углеродного осадка до минимума, в связи, с чем отлично защищает от износа.
- ✓ Повышенная эффективность по моменту. Испытание на эффективность на стенде FZG показало, что масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обладает наилучшей эффективностью по передаче крутящего момента по сравнению с маслами GL-5 80W-90 (при 20-450С и средних нагрузках).
- ✓ Лучшие показатели отдачи по моменту гарантируют снижение трения и жидкостного трения для повышения эффективности работы, а также возможного снижения расхода топлива.

### Испытанию на потери в масляных пленках на стенде FZG при прилагаемой нагрузке в 302 Нм

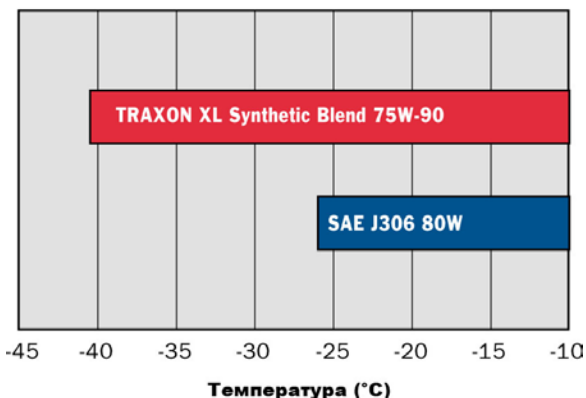


При испытании на эффективность по моменту FZG чем ниже потери вращающего момента, тем более эффективна работа зубчатой передачи. Масла TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 показали наилучшие результаты по сравнению с маслом GL-5 80W-90 как при отсутствии нагрузок, так и при нагрузках в 135 и 302 Нм (диапазон температур от 20°C до 45°C).

- ✓ Защита при пониженных температурах, облегчает холодный запуск и переключение передач.



### Сравнительный анализ низкотемпературных свойств масел TRAXON и GL-5 (0С) при вязкости в 150000 сП



Масла TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 защищает при пониженных температурах лучше, чем масла марки 80W.

### ➤ ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Масла TRAXON XL Synthetic Blend специально разработаны с превышением требований международного стандарта SAE J2360 Global Standard. Это означает, что покупатели всех стран мира могут быть уверены во всемирно признанном качестве данного смазочного материала. Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 производится с учетом требований спецификаций трансмиссионного масла Dana, Meritor, ZF, Navistar и самого жесткого стандарта GL-5/MIL-PRF-2105E компании «Eaton» (более детальную информацию вы можете найти в технических требованиях производителей оригинального оборудования (OEM)). Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 одобрено для применения в дифференциалах Mack Truck, где рекомендуются трансмиссионные жидкости Mack GO-J или MIL-PRF-2105E.

### ➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Масла TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуются для всесезонного использования в ручных коробках передач, дифференциалах, механизмах отбора мощности и главных передачах легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесной и горнодобывающей



промышленности. Тип и марка вязкости необходимого смазочного материала указана в руководстве к транспортному средству. Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 превышает требования сервисной спецификации Американского института нефти API GL-5 и отвечает стандарту API MT-1 для ручных коробок передач на грузовом транспорте. Данное масло рекомендуется для большинства типов смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных и рулевых передач, а также для некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел GL-3, GL-4 или GL-5. Из-за специальных требований к смазочным материалам масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 не может применяться на следующем оборудовании:

- ✓ Автоматические трансмиссии;
- ✓ Силовые трансмиссии;
- ✓ Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне;
- ✓ Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло;
- ✓ Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло.

**ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ**

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0.8699
Температура вспышки, °C	ASTM D92	183
Вязкость: сСт при 40°C/ сек. Сейболта при 100°F сСт при 100°C/ сек. Сейболта при 210°F	ASTM D445	106.7/544 16.52/85
Вязкость по Брукфильду, сП при -26°C	ASTM D2983	138,000
*Температура, при которой вязкость составляет 150000 сП, °C	ASTM D2983	-40.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D5950	-42
Температура образования канавки, °C	3GP-029.1b	-56
Пенообразование Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D5950	10/0 5/0 0/0
Содержание фосфора, масс. %	PCM 438	0.114
Содержание серы, масс. %	PCM 438	2.12

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.

\* - Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, когда повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкостях выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса вязкости.