



DURON CLASSIC™ 15W-40 МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЁЛОЙ ТЕХНИКИ И ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

➤ НАЗНАЧЕНИЕ

DURON CLASSIC 15W-40 – это всесезонное моторное масло премиум-класса для двигателей, используемых на шоссейной или внедорожной тяжёлой и грузовой технике в таких отраслях, как транспорт, горнодобывающая, лесная, строительная промышленность, сельское хозяйство или эксплуатация в морских условиях, работающих на дизельном топливе, бензине, пропане или сжатом природном газе и требующих масла класса API CH-4 / SJ.

Моторное масло DURON CLASSIC 15W-40 эффективно борется с сажеобразованием, имеет высокую термическую стабильность и очень устойчиво к сдвигу. Оно соответствует всем требованиям стандарта API CH-4 и нормам токсичности отработавших газов 1998г. или превосходит их.

Моторное масло DURON CLASSIC 15W-40 производится на основе одного из чистейших базовых масел в мире – полученного в результате гидроочистки по нашей запатентованной технологии HT, позволяющей производить очищенные на 99,9% базовые масла. Такая степень очистки позволяет максимально повысить эффективность пакета присадок и способность моторного масла бороться с сажей. Более того, уникальные свойства всесезонных моторных масел DURON наглядно подтверждены в ходе многих испытаний, в том числе в лабораторных тестах и в полевых условиях.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

Данный состав соответствует или превосходит промышленные требования API CH-4 для высокоскоростных двигателей, оборудованных и не оборудованных системами турбонаддува.

- ✓ **Превосходная защита от сажи.**
- ✓ Помогает предотвратить агломерацию сажи, что:
 - ✓ максимально предотвращает вызываемый воздействием сажи износ двигателя;
 - ✓ максимально предотвращает связанное с загущением сажей увеличение вязкости, в результате чего эффективнее поддерживается экономия топлива, низкотемпературные и защитные свойства масла;



- ✓ помогает снизить забивание фильтров и обеспечивает более эффективный ток масла.
- ✓ **Очень стабильно на сдвиг, в связи с чем не теряет класса вязкости и сохраняет свойства свежего масла в течение продлённого интервала замены.**
- ✓ Устойчиво к падению вязкости.
- ✓ Поддерживает стабильное давление масла.
- ✓ **Облегчает и ускоряет холодный запуск двигателя, сохраняет высокую прокачиваемость, обеспечивая тем самым отличную защиту при всесезонной эксплуатации.**
- ✓ Имеет превосходную низкотемпературную текучесть.
- ✓ Уменьшает износ при запуске двигателя.
- ✓ **Сводит к минимуму простой, а также сокращает затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание.**
- ✓ Обеспечивает отличную противоизносную защиту двигателя.
- ✓ Предотвращает забивание фильтров.

➤ Рекомендации к применению

- ✓ API CH-4 и предыдущие категории по классификации API: CG-4, CF-4, CF-2, CF.
- ✓ Mack EO-M Plus.
- ✓ Volvo VDS-2.
- ✓ Cummins CES 20076, 20072, 20071.
- ✓ MB-228.1.
- ✓ MAN 271
- ✓ MTU Type 1.

➤ Применение

Дизельные двигатели легковых автомобилей и малотоннажных грузовиков

Моторное масло DURON CLASSIC 15W-40 также подходит для применения в дизельных двигателях более лёгкой техники, в том числе в некоторых легковых и малотоннажных грузовых автомобилях, для которых рекомендуются масла данного класса вязкости и требуется соответствие CH-4, CG-4 или более ранним спецификациям. Соблюдайте рекомендации, данные в руководстве владельца автотранспортного средства.


Бензиновые двигатели

Моторное масло DURON CLASSIC 15W-40 может применяться также в бензиновых двигателях, требующих соответствия стандарту API SJ либо предыдущим спецификациям. Соблюдайте рекомендации в руководстве для владельца автотранспортного средства.

➤ ТИПОВЫЕ СВОЙСТВА

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	DURON CLASSIC 15W-40
Температура вспышки в открытом тигеле Кливленда, °C/°F	D92	245 / 473
Кинематическая вязкость		
сСт при 40°C/сек. Сейб. при 100°F	D445	106 / 543
сСт при 100°C/сек. Сейб. при 210°F	D445	14,4 / 76,6
Индекс вязкости	D2270	141
Вязкость в условиях высокой температуры/высокого сдвига, сп при 150°C	D4683	4,1
Вязкость холодного проворачивания, сп при °C / °F	D5293	6100 (-20 / -4)
Температура застывания, °C/°F	D5950	-42 / -44
Пограничная вязкость прокачивания, сп при °C / °F	D4684	18500 (-25 / -13)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	D874	1,2
Общее щелочное число (ОЩЧ), мг КОН/г	D2896	9,3

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.