



LUBE P 0W-30

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе группы Low SAPS

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное полностью синтетическое масло на ПАО основе с высокими показателями энерго экономичности и относящееся к группе Low SAPS : масло с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе оснащенных сажевым фильтром (DPF). Специально разработано и особо рекомендовано к применению в новейших двигателях концерна PSA PEUGEOT CITROËN, в частности дизельных двигателях линейки BlueHDi стандарта Евро-VI и гибридных силовых агрегатах, а также в автомобилях, оборудованных системой START-STOP (официальный допуск PSA B71 2312).

Соответствует всем требованиям защиты двигателя ACEA C2 и подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей, требующих масла класса вязкости SAE 0W-30, в частности таких марок, как ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA, SUZUKI (Suzuki SX4 S-cross).

В случае возможности применения масла класса вязкости SAE 0W-30, данный продукт является альтернативой LUBE P 5W-30, обладающей высокими показателями топливной экономичности и экологичности и рекомендованной к использованию, в частности, в двигателях TOYOTA, HONDA, SUBARU.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	0W-30
Плотность при 20°C	кг/м ³	840
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	55,3
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	10,0
Индекс вязкости		170
Температура застывания	°C	- 48
Температура вспышки (PMCC)	°C	224
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	5800

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая ПАО основа и класс вязкости SAE 0W-30, совместно со стандартами PSA B71 2312 и ACEA C2, позволяют добиться большей экономии топлива по сравнению с обычными маслами, сокращая выбросы CO² в атмосферу.
- Использование Low SAPS технологии снижает скопления частиц сажи в сажевом фильтре, что предотвращает регенерацию и связанную с этим потерю мощности, увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров и защищает каталитический конвертер.
- Масло обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах.
- Превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения при низкой температуре пуска двигателя.
- Позволяет осуществлять удлиненные интервалы замены.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

LUBE P 0W-30 официально одобрено:

PSA B71 2312 (2012)

LUBE P 0W-30 соответствует требованиям спецификаций:

ACEA C2

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/33-2014/3061

