

# GRAND TOURING

## 5W-40

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое моторное масло класса «премиум» для современных высокоэкологических 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей с требованиями применения моторных масел «Low SAPS», имеющих ограниченное содержание серы, фосфора и золы.



Производится на основе уникальной запатентованной антифрикционной технологии ZFM™ из синтетических базовых масел (PAO), обладающих отличной стабильностью и высоким индексом вязкости.

Обладает выдающимися защитными свойствами, снижает износ деталей в режимах высоких нагрузок. Поддерживает оптимальную чистоту в двигателе, эффективно предотвращает образование лаков, нагара и низкотемпературных отложений, а также полностью совместимо с многокомпонентными каталитическими системами TWC.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для высокоэффективной защиты двигателей легковых и коммерческих автомобилей в жестких условиях эксплуатации с предельно высокими нагрузками, когда масло не успевает охлаждаться.
- Отлично подходит для двигателей прежних технологических стандартов производства, имеющих рекомендации применения масел с более ранними категориями качества API SM/ SL.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД
Категория SAE		5W-40	
Кинематическая вязкость: при 40 °C при 100 °C	cSt	98,19	ASTM 445
	cSt	15,85	ASTM 445
Температура вспышки	°C	226	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D97
Плотность при +30 °C	кг/л	0,8480	ASTM D4052
Динамическая вязкость при -30°C, CCS	cPs	5962	ASTM D5293
Общее щелочное число, TBN	mgKOH/g	7,76	ASTM D2896
Индекс вязкости		172	ASTM D2270
Цвет		L3,0	ASTM D1500

- Применение антифрикционной технологии ZFM™ эффективно снижает износ деталей, работающих в режиме граничной смазки, и способствует увеличению ресурса двигателя.
- Сбалансированная формула продукта отличается высокой стабильностью и превосходными антиокислительными свойствами, что допускает эксплуатацию автомобилей с увеличенными интервалами обслуживания.
- Соответствует требованиям к маслам «Low SAPS» по ограничению содержания серы, фосфора и сульфатной золы, что необходимо для длительного срока службы многокомпонентных каталитических систем TWC.
- Способствует снижению эмиссии вредных веществ и полностью удовлетворяет требованиям последних, самых жестких, экологических стандартов.



### СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

- API SN/CF;
- ACEA A3/B4;
- Mercedes-Benz 229.31
- Porsche A40 – 2014 (одобрение 1142).

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

### **ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ**

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.

### **ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.