



VX 1500 0W-30

Топливосберегающее полностью синтетическое моторное масло

ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее полностью синтетическое моторное масло для применения в современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных двигателях. Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA A5/B5, ACEA A1/B1 и/или API SL в классе вязкости SAE 0W-30, различных производителей (VOLVO, MITSUBISHI, LAND ROVER, HONDA, JAGUAR и т.д.)

Благодаря низкой НТНС (высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига) обеспечивает улучшенную топливную экономичность автомобиля и снижение выброса вредных веществ. Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A5/B5, ACEA A1/B1 и API SL.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	0W-30
Плотность при 20°C	кг/м ³	845
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	55
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	10
Индекс вязкости		171
Температура застывания	°C	- 54
Температура вспышки (PMCC)	°C	>220
Динамическая вязкость при - 35°C	мПА*с (сП)	5500

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетический состав на основе полиальфаолефинов вместе с уникальным пакетом присадок отличает данный продукт от большинства представленных масел класса вязкости SAE 0W-30
- Низкая НТНС (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает заметную топливную экономичность автомобиля и снижение выброса вредных веществ
- Выдающиеся низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

VX 1500 0W-30 соответствует требованиям спецификаций:

ACEA A5/B5

API SL/CF

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//24-2008/3020

