



CUSTOMER SERVICE

Petit-Lancy, 12.06.2012

Ref. 12/025

„MAZDA ORIGINAL OIL“

Sehr geehrte Damen und Herren

In diesem Jahr erfolgt europaweit eine Umstellung der Namensbezeichnung von Mazda Schmierstoffen. Die bisherige Bezeichnung „Mazda Dexelia“ wird durch den neuen Namen „Mazda Original Oil“ ersetzt.

Aus der beiliegenden Übersicht lässt sich für jedes aktuelle Mazda Modell die passende Ölsorte ersehen. Für die meisten Modelle wird auch eine alternativ freigegebene Ölsorte angegeben. Nur die als „empfohlen“ oder als „freigegeben“ markierten Ölsorten sind für den Einsatz in den jeweiligen Modellen vom Hersteller zugelassen.

Insbesondere wird für die **SKYACTIV-G** Benzinmotoren des CX-5 das neue **Mazda Original Oil** Supra **OW20** empfohlen, dessen Konzeption die Verbrauchssparpotenziale der neuen SKYACTIV Technologie optimal ausnutzt. Für die **SKYACTIV-D** Dieselmotoren wird das neue **Supra DPF OW30** Öl aus demselben Grund empfohlen.

In unserer Service-Information E018/11 vom 04.09.2011 im e-PSS haben wir Sie über die vorgeschriebene Ölspezifikationen (ATF-FZ) für das SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe informiert. Das **Mazda Original Oil** ATF-FZ erfüllt diese Spezifikationen.

Da die Verwendung der richtigen Ölsorten einen wesentlichen Einfluss auf die Funktionsweise und die Zuverlässigkeit des Motors und des Getriebes hat, behalten wir uns vor, bei allfälliger Kundenbeanstandung oder Defekt/Störung, dem betroffenen Teil eine Ölprobe zu entnehmen und untersuchen zu lassen. Sollte es sich dabei herausstellen, dass eine Ölsorte verwendet wurde, die nicht den vorgeschriebenen Spezifikationen entspricht, könnte dies einen Einfluss auf den Anspruch auf Garantieleistungen haben - dies gilt übrigens auch für sämtliche andere Modelle sowie alle Motoren und Getriebe. Daher möchten wir Sie bitten, Ihr Team sowie ggf. Ihre Kunden auf diese Bestimmung und mögliche Verantwortung hinzuweisen.

Bei Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren Ansprechpartner bei TOTAL oder die Hotline in Offringen.

Mit freundlichen Grüßen

Mazda (Suisse) SA
Ihr Customer-Service-Team



MAZDA MOTOR-ÖLE

bisherige Ölsorten (bis 2012)

Mazda Dexelia Supra 0W30 ACEA A3/B4 API SL/CF	Mazda Dexelia Supra 0W20 API SM	Mazda Dexelia Ultra 5W30 ACEA A5/B5 API SL/CF	Mazda Dexelia 10 W 40 ACEA A3/B4 API SL/CF	Mazda Dexelia DPF 0W30 Jaso DL-1	Mazda Dexelia DPF 5W30 ACEA C1

Wählen Sie die für Ihren Motor optimale Ölsorte aus und achten Sie dabei unbedingt auf eine korrekte Spezifikation, um eine maximale Lebensdauer Ihres Motors zu ermöglichen!

MSSA, CS, Stand 10/06/2012

neue Ölarten (ab 2012)

Mazda Original Oil Supra 0W30 ACEA A3/B4 API SL/CF	Mazda Original Oil Supra 0W20 API SN (neu) ILSAC GF-5	Mazda Original Oil Ultra 5W30 ACEA A5/B5 API SL/CF	Mazda Original Oil Genuine 10W40 ACEA A3/B4 API SL/CF	Mazda Original Oil Supra DPF 0W30 Level ACEA C3	Mazda Original Oil Ultra DPF 5W30 ACEA C2 (neu)
	Neue Formel!			Neue Formel!	Neue Formel!

Modell	Motor	Ölmenge	Ölart	Spezifikation	Freigegeben	Auch freigegeben	Empfohlen	Freigegeben
Mazda 2 (DY)	Benzin 1,25l MZl; 1,4 l MZl, 1,6 l MZl	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 2 (DY)	Diesel 1,4 l MZ-CD	20'000			freigegeben			
Mazda 2 (DE)	Benzin 1,3l MZR; 1,5l MZR	20'000	freigegeben	freigegeben	freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 2 (DE)	Diesel 1,4 l MZ-CD; 1,6l MZ-CD	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 323 (BJ)	Benzin (alle Motoren)	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 323 (BJ)	Diesel (alle Motoren)	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 3 (BK)	Benzin (alle Motoren ausser MPS)	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 3 (BK)	Diesel 1,6 MZ - CD	20'000			freigegeben			
Mazda 3 (BK)	Diesel 2,0 MZR-CD	20'000						freigegeben
Mazda 3 (BL)	Benzin (alle Motoren ausser MPS)	20'000	freigegeben	freigegeben	freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 3 (BL)	Diesel 1,6 MZ - CD	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 3 (BL)	Diesel 2,2 MZR-CD	20'000					freigegeben	freigegeben
Mazda 3 (BL/BK)	MPS 2,3l MZR-DISI	15'000	freigegeben		freigegeben			
Mazda 5 (CR)	Benzin (alle Motoren)	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 5 (CR)	Diesel (alle Motoren)	20'000						freigegeben
Mazda 5 (CW)	Benzin (alle Motoren)	20'000	freigegeben	freigegeben	freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 5 (CW)	Diesel (alle Motoren)	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GG/GY)	Benzin (alle Motoren)	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GG1)	Diesel (alle Motoren) / bis FIN 600.000	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GY1)	Diesel (alle Motoren) / bis FIN 400.000	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GG)	Diesel (alle Motoren) / ab FIN 600.001	20'000						freigegeben
Mazda 6 (GY)	Diesel (alle Motoren) / ab FIN 400.001	20'000						freigegeben
Mazda 6 (GG1)	Benzin (alle Motoren ausser MPS)	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GG1)	MPS	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GH)	Benzin (alle Motoren)	20'000	freigegeben		freigegeben	auch freigegeben		
Mazda 6 (GH)	Diesel (alle Motoren)	20'000					freigegeben	freigegeben
Mazda CX 5	Benzin (alle Motoren)	20'000		empfohlen	freigegeben			
keine DEXELIA	nur Mazda Original Oil der neuesten Spezifikation (ab 2012) verwenden!							
Mazda CX 5	Diesel (alle Motoren)	20'000					empfohlen	freigegeben
keine DEXELIA	nur Mazda Original Oil der neuesten Spezifikation (ab 2012) verwenden!							
Mazda CX 7	Benzin 2,3 l MZR-DISI	15'000	freigegeben		freigegeben			
Mazda CX 7	Diesel 2,2 MZR-CD	20'000					freigegeben	freigegeben
Mazda CX 9	Benzin 3,7l MZl	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda MX 5 (NB)	(alle Motoren)	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda MX 5 (NC)	(alle Motoren) / bis FIN 200.000	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda MX 5 (NC)	(alle Motoren) / ab FIN 200.001	20'000	freigegeben	freigegeben	freigegeben	auch freigegeben		
Mazda Premacy	Benzin und Diesel, alle Motoren	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda MPV (LW)	Benzin und Diesel, alle Motoren / bis FIN 200.000	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda MPV (LW)	Benzin und Diesel, alle Motoren / ab FIN 200.001	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda Tribute	Benzin (alle Motoren)	15'000			freigegeben			
Mazda B-Serie	Diesel (alle Motoren)	15'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda BT-50	Diesel (alle Motoren)	20'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda E-Serie	Diesel (alle Motoren)	10'000			freigegeben	auch freigegeben		
Mazda RX 8	(alle Motoren)	20'000			freigegeben			

Bei grau unterlegten Feldern ausschliessliche Verwendungen von Ölarten der neuesten Spezifikation!

-Angaben unter Vorbehalt. Es gelten nach wie vor die Angaben in den jeweiligen Bedienungsanleitungen-