



LR ORGANIQUE

Готовая к использованию (-37 °C), на 100% органическая охлаждающая жидкость

Применение

Готовый продукт, (что позволяет избегать смесей вода/антифриз), содержащий исключительно органические присадки, моноэтиленгликоль и деминерализованную воду. Рекомендуется применять при температуре окружающей среды до -37 °C.

Используется для всей системы охлаждения (для чугунных и алюминиевых деталей) двигателей любого типа (для легковых автомобилей, универсалов, грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, мотоциклов и т.д.), особенно в случаях, когда производителем рекомендовано использование органической жидкости.

Типичные показатели

	Единицы измерения	LR ORGANIQUE
Цвет		Флуоресцентный оранжевый
Вид		Прозрачный
Плотность при 20°C	кг/м ³	1068
Температура защиты	°C	<-35 (типично -37)
Температура кипения (при атмосферном давлении) (при 1 атмосфере)	°C	108 129
pH		8,5

Указанные в этой таблице данные представляют собой типичные производственные значения и никоим образом не являются техническими условиями

Полезные свойства

- Теплопроводимость и специфическая тепловая энергия позволяют эффективно удалять избыточное тепло.
- Испарение во время эксплуатации практически отсутствует.
- Высокая температура кипения.
- Создает прочный защитный слой на металлических деталях. Защищает от коррозии (окисления и пассивации).
- Сохраняет головку цилиндра и систему охлаждения от кавитации (турбулентность в потоке жидкости).
- Защищает систему от замерзания даже при экстремальных температурах.
- Продолжительный интервал между заменами ОЖ (в соответствии с рекомендациями производителей).
- Не содержит нитритов, аминов (уменьшение токсичности), или фосфатов (защита окружающей среды).

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

DAF
Deutz AG/ Fendt
Ford WSS-M97B44-D
(Ford, Jaguar, Land-Rover, New-Holland..)
MAN 324 Type SNF
Mercedes-Benz MB-Approval 325.3

Группа VW (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D G12) и TL-774 F (G12+), Mitsubishi, Opel-GM, Porsche (G12), Renault тип D, Saab, Rover,....
Cummins, Hitachi, Isuzu, John Deere, Komatsu, Liebherr, Mack, MTU, Renault Trucks, Scania, Volvo, Wärtsilä, Yanmar
Afnor NFR 15-601, ASTM D3306/D4656/D4985

ВАЖНО: Для систем, оснащенных силиконовыми патрубками (синими), всегда проверять рекомендации производителей и использовать только Yacco LR-35, за исключением случаев, когда производителем четко рекомендовано использование охлаждающей жидкости органического типа.

005-LAB/FT/35-2012/6043

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

