



RAVENOL DXG SAE 5W-30 (арт. 1111124)

RAVENOL DXG SAE5W-30 полностью синтетическое легкотекучее низкосольное моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонадува и прямым впрыском топлива.

Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Гарантирует чистоту деталей двигателя как при движении СТОП-СТАРТ, так и высокоскоростном движении, а также уменьшение выбросов в атмосферу для счет низкосольной формулы. Минимизирует износ двигателя.

Рекомендуется для двигателей современного поколения. Предназначено для современных двигателей легковых автомобилей OPEL, General Motors, требующих спецификации Dexos 1.

Применяется для двигателей, которым рекомендованы масла, соответствующие спецификациям Ford и Chrysler.

Имеет официальную лицензию: API SM:EC/SN:RC, ILSAC GF-5

Соответствует спецификациям: SAE 5W-30

Одобрено производителями техники: Opel/GM DEXOS1 (лицензия GB1C0601081)/GMW 16181

Соответствует требованиям: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C929-A/WSS-M2C946-A

Применение RAVENOL DXG SAE 5W-30 обеспечивает:

- Оптимальную защиту от коррозии
- Низкую зольность масла
- Экономия топлива за счет легкотекучих свойств
- Высокую стабильность к окислению
- Прекрасные вязкостно-температурные свойства
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии холодного пуска
- Предотвращение образования залипания, коксования и образования шлама на цилиндрах, поршнях, вентиллях, свечах зажигания и турбокомпрессорах
- Чистоту катализаторов

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость при 100°C	мм ² /с	9,5	DIN 51562
Вязкость при 40°C	мм ² /с	55	DIN 51562
Индекс вязкости		160	DIN ISO 2909
Общее щелочное число	мг КОН/г	7,6	DIN ISO 3771
Плотность при 20°C	кг/м	850	DIN EN ISO 12185
Сульфатная зольность	%	0,9	DIN 51575
Температура вспышки	°C	230	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-36	DIN ISO 3016
Цвет		жёлто-коричневый	

Дата документа: 22.03.2016