



SPECIFIC 0720 5W-30



**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ RENAULT
ОСНАЩЕННЫЕ САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ (DPF).
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.**

Применение

Моторное масло, специально разработанное для последнего поколения дизельных двигателей группы Renault (Renault, Dacia, Samsung), оснащенных сажевым фильтром (DPF), требующих одобрение RN0720 и выполняющих нормы Евро IV и Евро V.

Для двигателей 2,2л dCi, оснащенных сажевым фильтром (DPF) используйте продукт, одобренный по стандарту RN0710 такие как MOTUL Specific 0710 0700 5W-40 или MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

Стандарт RN0720 применим также для автомобилей RENAULT Laguna III 1,5L dCi без сажевого фильтра (DPF) выпущенных до октября 2008г. и RENAULT Kangoo II 1,5 dCi без сажевого фильтра (DPF) выпущенных до июня 2008г.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Характеристики

Стандарты

ACEA C4

Одобрения

Renault **RN0720** N° RN0720-08-005

Соответствие требованиям

MB 226.51

Группой Renault был разработан стандарт на моторные масла RN0720, отличающийся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов:

Очень низкий уровень сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS) продлевают ресурс сажевого фильтра. 100% синтетическая основа масла гарантирует высокую вязкостно-температурную и термоокислительную стабильность. Предохраняет двигатель от отложений, снижает риск залегания поршневых колец.

Максимальная защита и отдача от двигателя в напряженных режимах работы.

Низкая летучесть позволяет снизить расход масла, а высокая термоокислительная стабильность позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых производителем.

Выполняет наиболее жесткие требования по долговечности автомобилей RENAULT (Long Life Renault - LLR)

Стандарт Renault RN 0720 распространяется на все дизельные двигатели RENAULT оснащенные сажевым фильтром (DPF) исключая двигатели 2,2л dCi с сажевым фильтром (DPF). Стандарт RN0720 применим также для автомобилей RENAULT Laguna III 1,5L dCi без сажевого фильтра (DPF) выпущенных до октября 2008г. и RENAULT Kangoo II 1,5 dCi без сажевого фильтра (DPF) выпущенных до июня 2008г. При возникновении сомнений ознакомьтесь с руководством пользователя.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют RN0720.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,850 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	68,1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	11,9 мм ² /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,6 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	172
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32,8 °F
Температура вспышки, ASTM D92:	224°C / 435,2°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0.49% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	6,0 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Произведено во Франции.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.ru Тел. +7(495) 980 27 20

23.12.2013