



20W-50 (HISTORIC)

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И
ДИЗЕЛЬНЫХ КОЛЛЕКЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И МОТОЦИКЛОВ.
МИНЕРАЛЬНОЕ, ВСЕСЕЗОННОЕ**

Применение

Разработано для бензиновых (карбюраторных и инжекторных) и дизельных двигателей, атмосферных и турбированных, установленных на коллекционных машинах, выпущенных между 1950 и 1970 годами. Также применяется для двигателей мотоциклов.

Характеристики

Стандарты:

API SF/CC

Минеральное всесезонное масло со средним уровнем моющих свойств, совместимо с эластомерами.

Формула масла отвечает спецификациям производителей автомобилей 50-х годов, одновременно сочетая преимущества современных технологий.

Вязкость идеально подходит для зазоров, которые были в двигателе во время развития металлургии и металлообработки.

Повышенный «летний» класс вязкости (SAE 50) превосходно адаптирован к двигателям с повышенным пробегом, имеющим тенденцию к повышенному потреблению масла.

Образует защитную пленку на частях двигателя во время длительного хранения автомобиля.

Антиокислительное, антикоррозийное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена производится по собственному усмотрению в зависимости от использования, но не реже одного раза в год.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	20W-50
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,885 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	18,0 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	164,4 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	121
Температура застывания, ASTM D97:	-24°C / -11°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	244°C / 471 °F
Щелочное число, ASTM D2896:	8,0 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.